

SPIS ZAWARTOŚCI

STRONA TYTUŁOWA	– str. 1
SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	– str. 2
I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU	– str. 3
1. Podstawa opracowania	– str. 3
2. Przedmiot inwestycji – zakres zamierzenia	– str. 3
3. Stan istniejący zagospodarowania działki wraz z elementami zagospodarowania przeznaczonymi do rozbiórki lub przeniesienia	– str. 3
4. Urządzenia techniczne nad i podziemne	– str. 4
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	– str. 4
6. Dane na terenie (rejestr zabytków, eksploatacja górnicza, inne)	– str. 4
7. Wpływ obiektu na środowisko oraz zdrowie ludzi	– str. 4
8. Ochrona przeciwpożarowa oraz zabezpieczenie własności osób trzecich wraz z opisem sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia	– str. 5
9. Warunki BHP	– str. 5
10. Obszar oddziaływania inwestycji	– str. 5
11. Opinia geotechniczna	– str. 6
12. Oświadczenie projektanta	– str. 6
13. Uprawnienia i izba	– str. 7-12
14. Mapa d/c projektowych	– str. 13
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY (branża drogowa)	
1. Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	– str. 14
2. Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otoczenia zabudowy	– str. 14
3. Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu bud. przez osoby niepełnosprawnych	– str. 14
4. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów obiektów	– str. 14
5. Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu	– str. 15
6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązanie instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi	– str. 15
7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych	– str. 16
8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków w terenie	– str. 16-17
III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	– str. 18-20
IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA I GRAFICZNA	
1. Projekt zagospodarowania terenu i mapa d/c projektowych	– str. 21
2. Przekroje konstrukcyjne	– str. 22

I. OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa dc. projektowych w skali 1:500
- Pomiary uzupełniające, wizja lokalna
- Umowa zawarta z Inwestorem
- Rozporządzenia z 2 marca 1999r. MTiGM w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2000r. o szczegółach zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym
- Obowiązujące normy i przepisy
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego: Uchwała Nr XXVII/174/05 Rady Gminy Burzenin z dnia 23 lutego 2005r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru zespołu osadniczego Burzenin-Witów-Strumiany w gminie Burzenin.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI – ZAKRES ZAMIERZENIA

Przedmiotem inwestycji jak również zakresem opracowania jest projekt rozbudowy istniejącego parkingu przy ulicy Polnej o 15 miejsc postojowych w tym o jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. W zakres wchodzi: nawierzchnia miejsc postojowych, dojścia do miejsc postojowych.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa, umożliwienie mieszkańcom istniejących budynków wielorodzinnych na działce nr 805/1 bezpiecznie i w sposób uporządkowany parkowanie jak również usprawnienie ruch pojazdu i pieszych.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI WRAZ Z ELEMENTAMI ZAGOSPODAROWANIA PRZEZNACZONYMI DO ROZBIÓRKI LUB PRZENIESIENIA

Przy ulicy Polnej na wysokości budynku mieszkalnego wielorodzinnego nr 23 istnieje parking z ośmioma miejscami postojowymi o wym. 5.0mx2,3m i jednym miejscem postojowym dla osób niepełnosprawnych o wym. 5.0mx3,6m (razem 9 miejsc postojowych). Dostęp do parkingu poprzez ciąg komunikacyjny wzdłuż miejsc postojowych połączony z istniejącym chodnikiem przy bloku mieszkalnym nr 23. Wjazd na istniejący parking odbywa się bezpośrednio z ul. Polnej. Odwodnienie nawierzchni istniejącego parkingu poprzeczne i podłużne do kanalizacji deszczowej ul. Polnej.

W obecnej chwili w projektowanym miejscu rozbudowy mieszkańcy bloku nr 23 parkują samochody na nieutwardzonej nawierzchni trawiastej w sposób nieuporządkowany

Istniejące elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki lub przeniesienia: nie przewiduje się rozbiórki lub przeniesienia istniejących elementów zagospodarowania terenu.

Obecny stan techniczny parkingu przeznaczonego do rozbudowy – dobry. Stan techniczny istniejącego parkingu umożliwia jego rozbudowę.

Na każdym etapie prac przy ulicy Polnej należy zapewnić ciągłość możliwości odwodnienia ulicy.

4. URZĄDZENIA TECHNICZNE NAD I PODZIEMNE

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- Napowietrzne linie energetyczne eNN,
- Kanalizacja deszczowa, wpusty do kanalizacji.
- Wodociąg

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Parametry projektowe:

- Ilość i wymiary miejsc parkingowych przewidzianych do rozbudowy: 15 miejsc postojowych (14 miejsc o wymiarach 5.0mx2,5m i jedno o wym. 5.0mx3,6m)
- Całkowita ilość miejsc parkingowych po rozbudowie: 24 miejsca postojowe w tym dwa dla osób niepełnosprawnych
- Szerokość dojazdu do miejsc postojowych: 1,25 m; przy miejscu dla osób niepełnosprawnych szerokość dojazdu 1,5m ÷ 1,9m
- Szerokość pobocza: brak
- Spadek poprzeczny parkingu: 2% w stronę jezdni ulicy Polnej
- Spadek podłużny parkingu: zgodnie z spadkiem jezdni ulicy Polnej
- Spadek dojazd: 2% w stronę ulicy Polnej
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- MPZP: dz nr ewid. 108 - A19MW, dz nr ewid. 104 - 6KDL
- Odwodnienie drogi: do istniejącej w jezdni ulicy Polnej kanalizacji deszczowej.

Zestawienie powierzchni:

- Nawierzchnia miejsc postojowych przewidzianych do rozbudowy: 183,30 [m²]
- Nawierzchnia dojazd do miejsc postojowych (część rozbudowana): 69,01 [m²]
- Całkowita nawierzchnia rozbudowy: 255,31 [m²]
- Całkowita nawierzchnia miejsc postojowych po rozbudowie: 287,50 [m²]
- Całkowita nawierzchnia dojazd do miejsc postojowych po rozbudowie: 91,01 [m²]
- Całkowita nawierzchnia parkingu po rozbudowie: 378,51 [m²]
- Całkowita powierzchnia działki nr 108: 7 689 [m²]
- Całkowita powierzchnia działki drogowej nr 104: 3 998 [m²]

Analiza spełnienia warunku zawartego w §53 ust.1 pkt 2 lit. d MPZP z dnia 23 lutego 2005 dla jednostki planistycznej A19MW:

- Całkowita powierzchnia działki nr 108: 7 689 [m²]
- Powierzchnia budynków: 1119 [m²]
- Powierzchnia dojazd i utwardzeń: 1378,84 [m²]
- Powierzchni biologicznie czynna (30%): 67,51%>30%

6. DANE NA TERENIE (REJESTR ZABYTKÓW, EKSPLOATACJA GÓRNICZA, INNE)

Teren nie podlega rejestrowi zabytków oraz nie podlega eksploatacji górniczej.

7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Podczas prac budowlanych należy zwrócić szczególną ostrożność aby przypadkowo nie zanieczyścić gleby substancjami szkodliwymi dla środowiska. Projektowana rozbudowa obiekt nie będzie miał ujemnego wpływu na drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne. Wykonawca winien stosować się w czasie prowadzenia robót do wszelkich przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego oraz unikania uszkodzeń i uciążliwości dla osób trzecich.

-ochrona przed hałasem

Aktualnie źródłem hałasu na terenie planowanej rozbudowy parkingu i w jego otoczeniu są istniejące w obszarze inwestycji drogi publiczne – w szczególności ul. Polna oraz istniejąca zabudowa wielorodzinna.

Należy stwierdzić, iż budowa obiektu w związku z przewidywanym charakterem obiektu, nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu a wpłynie pozytywnie poprzez nową nawierzchnię i miejsca parkingowe.

- ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynym w więc i głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną rozbudową będą pojazdy silnikowe poruszające się po parkingu. Należy stwierdzić, iż parking po oddaniu do eksploatacji, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą techniczną, nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jego funkcjonowanie nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

- wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem parkingu, będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu, zagrożenie spływu substancji ropopochodnych z projektowanej rozbudowy w związku z użytkowaniem pojazdów silnikowych i tym samym możliwość zanieczyszczenia wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne. Zgodnie z par. 19, ust. 2 ROZPORZĄDZENIA Ministra Środowiska wody opadowe i roztopowe z utwardzonych powierzchni dróg gminnych (klasy L) mogą być odprowadzane do wód lub ziemi bez oczyszczania.

8. OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA ORAZ ZABEZPIECZENIE WŁASNOŚCI OSÓB TRZECICH WRAZ Z OPISEM SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

Wykonawca winien stosować się do przepisów ochrony przeciwpożarowej, posiadać sprzęt przeciwpożarowy wymagany przepisami. Składowanie materiałów łatwopalnych winno być zabezpieczone przed osobami trzecimi oraz składowane w odpowiedni sposób .

Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie w sposób właściwy urządzeń obcych nad i podziemnych tj.: rurociągi , kable , słupy jak również przy pracach rozbiórkowych za uszkodzenie nawierzchni, krawężników, obrzeży itp. W przypadku uszkodzenia urządzeń lub nawierzchni Wykonawca naprawi je na swój koszt. Zabezpieczenie robót rozbiórkowych winno nastąpić poprzez ustawienie barier ochronnych drogowych wokół miejsca rozbiórki zapewniające zabezpieczenie strefy robót przed wtargnięciem osób niezwiązanych z budową. Należy uwzględnić w sposobie zabezpieczenia warunki BHP pracowników jak również sprzętu użytego do rozbiórki.

9. WARUNKI BHP

Wykonawca winien stosować się do przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy m.in.: zapewnić urządzenia zabezpieczające strefy robót, urządzenia socjalne oraz odzież ochronną dla osób zatrudnionych na budowie itd.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach na których został wykonany projekt. Rozbudowywany parking stanowi infrastrukturę techniczną Ulicy Polnej w Burzeninie.

Parametry projektowe dobrano zgodnie z Dz.U. Nr 43 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Dz. U. 2015 poz. 329 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zagospodarowanie będzie sprzyjało poprawie bezpieczeństwa zarówno mieszkańcom przyległych bloków wielorodzinnych jak również wszystkim innym uczestnikom ruchu. Parametry projektowanego obiektu nie naruszają istniejącej równowagi w otoczeniu zarówno w planie sytuacyjnym jak i w rozwiązaniach wysokościowych. Projektowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu działek sąsiednich.

Na podstawie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2015.199 z późn. zm): inwestycja nie pozbawia nieruchomością sąsiednim dostępu do drogi publicznej oraz nie utrudnia korzystania z sieci infrastruktury technicznej.

11. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na przedmiotowym obszarze inwestycji występują warunki gruntowe proste. Warunki gruntowo-wodne dla przedmiotowej inwestycji są korzystne. Struktura gruntów zapewnia właściwe warunki posadowienia parkingu i prowadzenia robót. Dla potrzeb niniejszego opracowania na podstawie wizji lokalnej i odkrywek terenu sporządzono dokumentację badań podłoża gruntowego.

Stosownie do Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych ustala się pierwszą kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych.

Projektant:

Sprawdzający:

12. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosownie do przepisu art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany rozbudowy istniejącego parkingu przy ulicy Polnej o 15 miejsc postojowych została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY			
OBIEKT	ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PARKINGU PRZY ULICY POLNEJ O 15 MIEJSC POSTOJOWYCH			
ADRES	GMINA BURZENIN – DZIAŁKI NR 104, 108, OB. 0004 Burzenin			
BRANŻA	DROGOWA			
INWESTOR	GMINA BURZENIN; 98-260 BURZENIN; UL. SIERADZKA 1			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIWIŃ	DATA	PODPIS
Projektant	Piotr Domański	LOD/1695/POOD/11	10.19r.	
Sprawdzający	Wojciech Kowalski	LOD/1043/POOD/08	10.19r.	

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY OPIS TECHNICZNY (branża drogowa)

1) Przeznaczenie, program użytkowy oraz charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przeznaczenie projektowanego obiektu: ogólnodostępny parking stanowiący infrastrukturę techniczną ulicy Polnej w Burzeninie.

Parametry charakterystyczne projektowanego obiektu:

- Ilość i wymiary miejsc parkingowych przewidzianych do rozbudowy: 15 miejsc postojowych (14 miejsc o wymiarach 5.0mx2,5m i jedno o wym. 5.0mx3,6m)
- Szerokość dojazdu do miejsc postojowych: 1,25 m; przy miejscu dla osób niepełnosprawnych szerokość dojazdu 1,5m ÷ 1,9m
- Szerokość pobocza: brak
- Spadek poprzeczny parkingu: 2% w stronę jezdni ulicy Polnej
- Spadek podłużny parkingu: zgodnie z spadkiem jezdni ulicy Polnej
- Spadek dojazd: 2% w stronę ulicy Polnej
- Kategoria obciążenia ruchem: KR1
- MPZP: A19MW (dz nr ewid. 108), 6KDL (ul. Polna, dz nr ewid 104)
- Odwodnienie drogi: do istniejącej w jezdni ulicy Polnej kanalizacji deszczowej.
- Nawierzchnia miejsc postojowych przewidzianych do rozbudowy: 186,30 [m2]
- Nawierzchnia dojazd do miejsc postojowych (część rozbudowana): 69,01 [m2]
- Całkowita nawierzchnia rozbudowy: 255,31 [m2]

2) Określenie formy architektonicznej oraz funkcji obiektu budowlanego oraz sposób dostosowania do krajobrazu i otoczenia zabudowy.

Inwestycja drogowa stanowiąca element ulicy Polnej. Podstawową funkcją projektowanego obiektu jest zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców budynków wielorodzinnych co poprawi jakość i funkcjonalność ulicy Polnej. W zakresie dostosowania obiektu budowlanego do krajobrazu i otaczającego terenu i zabudowy, planuje się odpowiednie rozwiązania wysokościowe projektowanego obiektu.

3) Sposób zapewnienia warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne.

Projektuje się jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych. Wraz z dojściem o szerokości 1,5m÷1,9m. W celu umożliwienia dostępu do miejsca postojowego na szer. 1,5m obniżyć krawężnik do 2 cm powyżej nawierzchni miejsc miejsca.

Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1981r.o drogach publicznych cały parking będzie posiadał dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych.

4) Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe podstawowych elementów obiektów.

• Miejsca postojowe

- Wibroprasowana kostka betonowa „behaton-kość” gr. 8cm -kolor czerwony (odcień i kształt dopasować do kostki na istniejącej części parkingu) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm – fr. 0/31,5mm wg PN-EN 13242,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o Rc-2,5MPa gr. 10cm.

• Dojazd do miejsc postojowych

- Wibroprasowana kostka betonowa „holland” gr. 6cm -kolor szary (odcień i kształt dopasować do kostki na istniejącej części chodnika) wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm,

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o Rc-2,5MPa gr. 15cm

- **Krawężniki**

- Zastosować krawężniki z betonu wibroprasowanego wg PN-EN-1340.

Od strony jezdni ul. Polnej w części istniejący krawężnik najazdowy w części zastosować krawężniki najazdowe 15x22cm. Dojście dla osób niepełnosprawnych obramować krawężnikiem 15x22cm z obniżeniem do 2cm na szer. 1,5m w celu umożliwienia dostępu do miejsca postojowego. Pozostałą część parkingu obramować krawężnikiem 15x30cm. Krawężniki obsadzić na ławie betonowej z oporem wg PN-EN 206-1. Beton na ławę C12/15 (B15). Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężnika przedstawiono w części rysunkowej.

- **Obrzeża**

Dojście do miejsc postojowych tam gdzie jest to konieczne, zamknąć betonowym obrzeżem wibroprasownym. Obrzeża o wymiarach 8x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15). Szczegóły przedstawiające sposób osadzenia krawężnika przedstawiono w części rysunkowej.

- **Płyty ażurowe**

Ze względu na różnicę wysokości w terenie pomiędzy projektowanym dojściem wzdłuż miejsc postojowych a istniejącym terenem od strony bloku samoistnie powstanie skarpa. Skarpę obłożyć płytami betonowych ażurowych 60x40x8cm, szer. 60cm .

5) Roboty ziemne, skrzyżowania z uzbrojeniem, stała organizacja ruchu

Roboty przygotowawcze i roboty rozbiórkowe – przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe oraz ziemne. Nadmiar gruntu odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub zutylizować na własny koszt. Materiały pozyskane przy rozbiórce usunąć z terenu budowy (materiały pełnowartościowe przekazać do dyspozycji Inwestorem).

Podłoże gruntowe- przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymogami podanymi w normach oraz potwierdzone w dzienniku budowy przez Inżyniera budowy.

Uzbrojenie – Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. **Na istniejącą linię eNN pod rozbudowanymi miejscami postojowymi nałożyć rurę osłonową AROT DVK 75.** W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika. Wszelkie zasuw, włazy zlokalizowane w terenie robót bezwzględnie dostosować wysokościowo.

Inne zalecenia – Inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót. Zaleca się aby Wykonawca przed rozpoczęciem prac dokonał wizji w terenie.

Projekt stałej organizacji ruchu – rozbudowa parkingu wymaga oznakowania projektowanego miejsca dla osób niepełnosprawnych znakiem pionowym D-18 z tabliczką /T-29/

6. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego oraz powiązanie instalacji obiektu z sieciami zewnętrznymi

Projekt nie zmienia dotychczasowego sposobu odprowadzania wód opadowych dla terenu objętego zakresem opracowania. Wody odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej.

7. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Prace ziemne w sąsiedztwie kabli energetycznych, kabli teletechnicznych, sieci wodociągowych, sieci kanalizacyjnej jeśli znajdują się w rejonie inwestycji, wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia. Wykonawca zadania dokona regulacji wysokościowej w dostosowaniu do nowego projektowanego obiektu istniejących w Terenie elementów infrastruktury technicznej.

8. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne nawiązujące do warunków w terenie

Pomiary wysokościowe – pomiary wysokościowe dowiązać do reperów państwowej osnowy geodezyjnej.

Rozwiązania wysokościowe:

Przekrój podłużny projektowanego obiektu dostosować do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Spadek poprzeczny projektowanego obiektu w stronę ul. Polnej ok. 2% dostosować do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga:

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca jest zobowiązany do sprawdzenia możliwości poprawnego wykonania miejsc parkingowych i dojazdów do miejsc parkingowych w szczególności do miejsca dla osób niepełnosprawnych (dopuszczalne maksymalne pochylenie dojazdów i miejsc parkingowych). W razie braku możliwości poprawnego wykonania dojazdów i miejsc parkingowych należy skontaktować się z projektantem.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w Terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach w terenie oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Projektowane elementy:

Miejsca parkingowe.

Parametry miejsc parkingowych należy dowiązać sytuacyjnie oraz wysokościowo do projektowanego i istniejącego zagospodarowania terenu. Parametry miejsc parkingowych dobrano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM (Dz.U. nr 43, poz 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ciągi piesze.

W ramach opracowania zaprojektowano dojeżdża do miejsc parkingowych o szerokości 1,0÷1,5m. Parametry ciągów pieszych dobrano zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM (Dz.U. nr 43, poz 430 ze zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Nawierzchnie chodnika należy wykonać z pochyleniem poprzecznym zgodnie z obowiązującymi przepisami w stronę ul. Polnej z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania.

Wyposażenie techniczne parkingu.

Odwodnienie parkingu i odprowadzenie wód opadowych z pomierzch miejsc parkingowych do odbiorników.

Odwodnienie rozbudowanej części zgodnie z odwodnieniem istniejącej części. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni miejsc parkingowych wykonano poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących w ul. Polnej spustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej.

Oświetlenie parkingu. Nie przewiduje się dodatkowego oświetlenia.

Obiekty i urządzenia obsługi uczestników ruchu.

Projektowana rozbudowa parkingu stanowi obiekt obsługi uczestników ruchu ul. Polnej.
Infrastruktura techniczna nie związana z parkingiem i ul. Polną:

- Napowietrzne linie energetyczne eNN – bez zmian
- Kanalizacja deszczowa, wpusty do kanalizacji – bez zmian
- Wodociąg – bez zmian

Urządzenia reklamowe

W obrębie inwestycji podczas oględzin nie stwierdzono urządzeń reklamowych.

.....
Podpis projektanta

.....
Podpis sprawdzającego

III. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Nazwa i adres obiektu.

Rozbudowy istniejącego parkingu przy ulicy Polnej o 15 miejsc postojowych
dz nr ewid. 104, 108, ob. 0004 Burzenin, gm. Burzenin

Inwestor oraz jego adres :

Gmina Burzenin

98-260 Burzenin; ul. Sieradzka 1

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

Piotr Domański, zam. 97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11.

Jednostka projektowa

Usługi Architektoniczno Budowlane - Piotr Domański
97-420 Szczerców ul. Piotrkowska 11 tel. 602 714 807

Październik 2019r.

CZĘŚĆ OPISOWA

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.20013r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1126).

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę istniejącego parkingu.

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- wykonanie robót rozbiórkowych - roboty ziemne: nadmiar gruntu zebrać i odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.,
- wyregulowanie wysokościowe istniejącej infrastruktury
- wykonanie robót związanych z wykonaniem warstwa konstrukcyjnych miejsc postojowych i ciągów pieszych.

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce : brak.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi – linia napowietrzna eNN.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia – brak.

5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed prowadzeniem robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników w którym wyjaśnione będą następujące zagadnienia, w tym:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpieczeństwa nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznym i przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń;

Budowa musi mieć zapewniony dostęp do działających telefonów.

Wszyscy pracownicy muszą znać przepisy BHP i ściśle je przestrzegać.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy medycznej zgodnie z odpowiednimi przepisami BHP.